

Загрязнение датчика уровня топлива (ДУТ)

Симптомы

Скачкообразные изменения на графике зависимости уровня топлива от времени $V(t)$. Как правило хаотичные, ни с чем не связанные (Рисунок 1).

Рисунок 1 - "Шум" на графике уровня топлива

Причина.

Причиной может являться инородная взвесь в топливе (ржавчина, мусор, вода). Попадая в зонд, она может влиять на выходную емкость, вызывать замыкание обкладок. При загрязнении зонда может происходить «залипание» показаний (уровень топлива внутри зонда при этом не меняется при изменении уровня в баке (Рисунок 2)).

Рисунок 2 - Залипание показаний ДУТа